



Circolo della Vela
GALLIPOLI

XI TROFEO CVG "Gianpiero Licignano"

III Premio Agostino Bentivoglio

Domenica 28 LUGLIO 2024

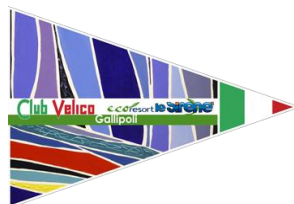
in collaborazione con:



I.I.S.S. "A. VESPUCCI"
GALLIPOLI



LEGA NAVALE ITALIANA
SEZ. DI GALLIPOLI



SCUOLA DI MARE
GALLIPOLI

ISTRUZIONI DI REGATA



Circolo della Vela

GALLIPOLI

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo della Vela Gallipoli ASD, Via Banchina Porto, Gallipoli - 73014 Gallipoli, e-mail: circolovelagallipoli@gmail.com

In collaborazione con: IISS "A. Vespucci" Gallipoli – LNI Sezione di Gallipoli – Club Velico Eco Resort Le Sirenè - Scuola di Mare.

2. GIURIA E COMITATO DI REGATA.

Come indicato dal comunicato esposto in bacheca presso la sede del Comitato Organizzatore.

3. PROGRAMMA DELLE REGATE

La regata sarà disputata DOMENICA 28 LUGLIO 2024 a Gallipoli nello specchio acqueo antistante il porticciolo San Giorgio, con base logistica presso lo stesso Circolo della Vela di Gallipoli all'interno dell'area portuale. Il segnale di avviso della prima prova verrà esposto alle ore **10.00** del giorno **28 Luglio 2024**.

La prova successiva sarà disputata come da RdR. Sono in programma complessivamente 2 prove per le derive ed 1 prova con percorso costiero per la categoria cabinati Altura ($L_{oa} > 8$ m) e Minialtura ($L_{oa} \leq 8$ m).

4. REGOLE

Le regate saranno disputate in base a:

- Regolamento World Sailing 2021/2024 comprese le prescrizioni integrative della F.I.V
- I Comunicati ufficiali affissi all'Albo
- Bando di Regata
- Le Istruzioni di Regata e successive eventuali variazioni
- La tabella dei numeri di Portsmouth, qualora il Comitato di Regata deciderà di adottare questa formula
- Il "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle Società e Associazioni Sportive affiliate" versione aggiornata e vigente. Una infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP][NP]

5. COMUNICATI UFFICIALI

I Comunicati saranno esposti all' Albo Ufficiale del Circolo organizzatore.

6. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Le eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata approvate dal Comitato di Regata o dalla Giuria saranno esposte all'albo ufficiale almeno 1 ora prima dell'orario di partenza previsto della prova in cui avranno effetto.

7. SEGNALI

I segnali che potranno essere esposti a terra o in mare, prima o durante le regate, sono quelli dei "Segnali di Regata" del R.R.



8. SEGNALI A TERRA

Le segnalazioni a terra verranno esposte sull'albo dei segnali:

- **Il pennello Intelligenza** esposto a terra significa che la regata è differita. Il segnale di avviso verrà dato non prima di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza a terra.
- **La lettera N** esposta a terra indica che le regate ancora in programma per la giornata odierna non saranno disputate
- **La lettera L** esposta a terra indica che è stato esposto un comunicato ufficiale.
- **La lettera D** esposta a terra indica che le barche possono andare in acqua. E' fatto divieto ai concorrenti di scendere in acqua prima che venga dato questo segnale a terra.

9. SEGNALE DI AVVISO

La bandiera di classe della categoria Altura e Minialtura sarà la lettera **R del CIS**. Tale categoria partirà per prima.

La bandiera di Classe per i catamarani, ILCA (Laser) e altre derive non cabinate sarà la lettera **T del CIS**. Tale classe partirà per seconda.

La bandiera di classe per gli Optimist (partenza unica per cadetti e juniores) sarà la lettera **E del CIS** e la Classe Optimist partirà per terza.

10. PERCORSO

I percorsi saranno come da Allegato 1 e 2.

Il CdR potrà ridurre il percorso o interrompere la prova secondo quanto previsto dal RdR.

Per i percorsi di Altura e Mini Altura il CdR si riserva di inserire una boa di disimpegno al vento dopo la partenza.

11. BOE

Le boe di percorso saranno di colore giallo o arancione e forma cilindrica; quella di arrivo derive sarà più piccola e cilindrica e di colore giallo.

12. PROCEDURE DI PARTENZA

La partenza delle regate sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del R.d.R. vigente, sistema 1, secondo il seguente prospetto:

TEMPO	SEGNALE	SIGNIFICATO	SUONO
-5'	Bandiera di classe lettera T/R/E	Segnale di avviso	1 suono
-4'	Bandiera "U" (Uniform) o Bandiera Nera	Segnale preparatorio	1 suono
-1'	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto	1 suono
0'	Ammainata bandiera di classe	Partenza	1 suono

13. LINEA DI PARTENZA.

Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e la Boa posta alla sua sinistra.



14. CAMBIAMENTO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Non è previsto il cambiamento di percorso dopo la partenza.

15. LINEA DI ARRIVO E TEMPO LIMITE

La linea di arrivo per tutte le classi sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del C. d. R. e il gavitello d'arrivo posto alla sua poppa. Le barche di altura e minialtura dovranno identificarsi all'arrivo sul canale Vhf 72.

Il tempo limite per le categorie Altura e Mini altura è fissato in 3 ore dalla partenza.

16. SISTEMA DI PUNTEGGIO e CLASSIFICA

Il sistema di punteggio adottato sarà quello minimo Appendice A. Sarà stilata la classifica

- per Altura: 1°-2°-3° in base al tempo reale di arrivo
- per Mini Altura: 1°-2°-3° in base al tempo reale di arrivo
- per Pluriclasse: 1°-2°-3° in base ai numeri di Portsmouth
- per ILCA (Laser):
 - 1°-2°-3° ILCA 4 (laser 4.7) e 1° Femminile,
 - 1°-2°-3° ILCA 6 (laser Radial) e 1° Femminile,
 - 1°-2°-3° ILCA 7 (laser Standard).
- per Optimist:
 - 1°-2°-3° Juniores,
 - 1°-2°-3° Cadetti.
- Premio "Agostino Bentivoglio" al velista più giovane del CVG
- Trofeo Challenge "Gianpiero Licignano" al 1° ILCA 6 (laser Radial)

Non è prevista alcuna prova di scarto.

Il CdR si riserva la facoltà di variare il suddetto prospetto di suddivisione in categorie in base al numero degli iscritti; una tale modifica sarà comunicata ai regatanti tramite Comunicato esposto all'Albo.

17. PROTESTE

Una barca che intende protestare deve informare l'altra barca gridando "protesto" alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa.

All'arrivo deve segnalare prontamente al Comitato di Regata l'imbarcazione protestata, ed attendere conferma dal Comitato di Regata (aggiunta alla regola 61.1 (a) del R.d.R.).

Non saranno accettate proteste in contrasto con la presente Regola.

Le proteste dovranno essere scritte sui rispettivi moduli a disposizione nella Segreteria della Manifestazione e consegnate entro il tempo limite per la presentazione delle stesse.

Il Tempo Limite per la presentazione delle proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente del rispettivo raggruppamento e sarà affisso all'albo dei comunicati dal Comitato di Regata. Le parti in causa saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale. La tassa per la protesta è fissata in € 50,00.



Circolo della **Vela**

GALLIPOLI

18. RESPONSABILITÀ.

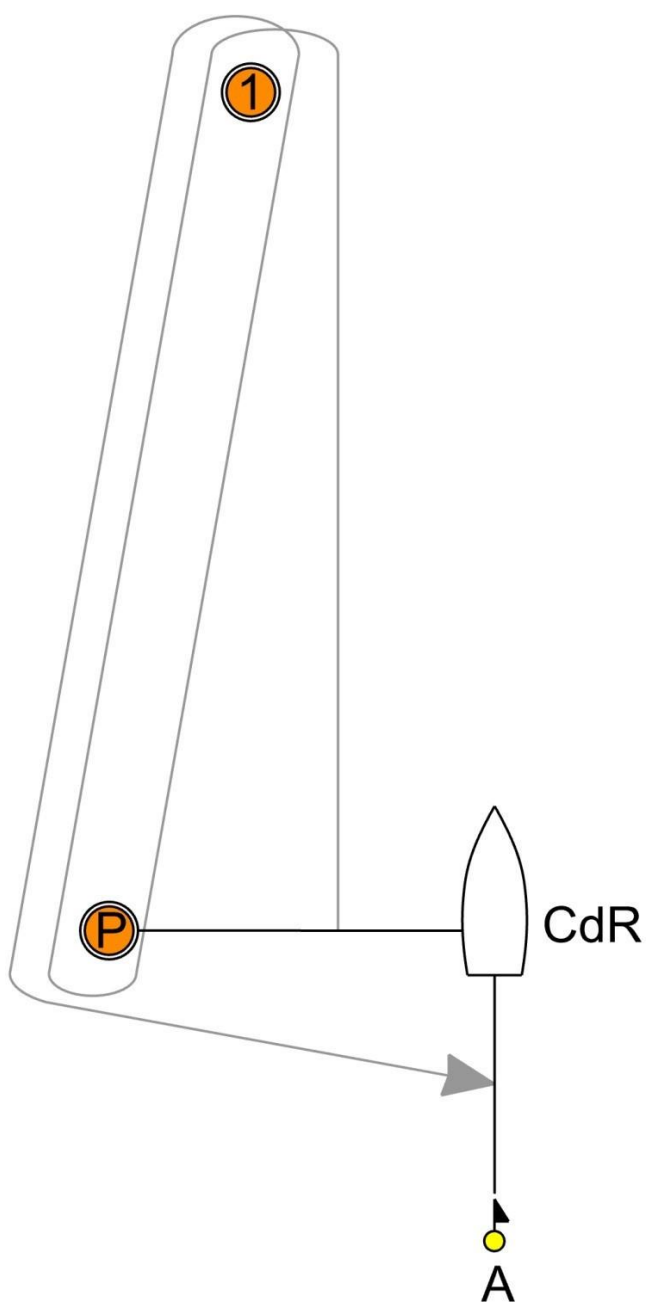
“La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua” (regola fondamentale “4” del Regolamento di Regata RRS). Pertanto i concorrenti, indistintamente, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti di Legge. Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni a persone o cose sia in terra che in mare che i partecipanti possano causare o subire in relazione alla partecipazione alla regata. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli Organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare è di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che per la prova costiera non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della idoneità delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Il Comitato di Regata



ALLEGATO 1 : PERCORSO DERIVE

OPTIMIST: START – 1 -P – FINISH ; ALTRE DERIVE: START – 1 – P – 1 – P- FINISH





Circolo della Vela

GALLIPOLI

Allegato 2: CAMPO DI REGATA - Percorso Altura e Miniatura

Il Percorso Altura e Miniatura è stato studiato per evitare che le barche di altura e mini altura possano interferire con le derive. Ad ogni modo si demanda alla responsabilità dello skipper evitare di navigare in prossimità delle derive.

